



TRADE ENGINEERING s.r.l.

Via Saragat, 50 - 67100 L'Aquila
Cel: Ing. Tramontano (+39)348.2485389/ Ing. De Paolis (+39)349.4995783
e-mail: info@tradengineering.it
e-mail certificata: tradengineering@pec.it

COMUNE DI CEPAGATTI

"MESSA IN SICUREZZA RETE VIARIA COMUNALE - 2° LOTTO"
CUP J31B22001140004 - CIG Z083933AE4

Committente: Comune di Cepagatti - R.U.P.: ing. jr. Giancarlo Scipione

Oggetto della tavola:

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO:
Computo metrico

Data: 24/03/2023

Revisioni:	Data:	Descrizione:	Tavola n°:
1			E1

IL PROGETTISTA:

Ing. Antonio Tramontano

TIMBRO CONCESSIONE E/O AUTORIZZAZIONE



COMPUTO METRICO

OGGETTO: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA RETE VIARIA COMUNALE - 2° LOTTO"
CUP J31B22001140004 - CIG Z083933AE4

COMMITTENTE: Comune di Cepagatti

Cepagatti, 24/03/2023

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	LAVORI A MISURA							
	Strade Lotto 2 (SpCat 1)							
1 S.001.010.01 0.a02	Recinzione provvisoria di cantiere di altezza non inferiore a m 2.00 con sostegni in paletti di legno o tubi da ponteggio. Completa delle necessarie controventature, segnalazioni luminose diurne e notturne e tabelle segnaletiche- Montaggio e nolo per i primi 3 mesi compreso smontaggio a lavori ultimati Via T. Di Giovanni	5,00	2,00			10,00		
	SOMMANO mq					10,00	13,83	138,30
2 E.001.190.08 0.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m ² per ogni cm di spessore Tratto iniziale da Via Attilio Forlani Tratto finale - incrocio Via Ventignano	220,00 535,00			3,000 3,000	660,00 1'605,00		
	SOMMANO m ² x cm					2'265,00	1,12	2'536,80
3 E.001.190.08 0.b	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Sovrapprezzo per spessori superiori per ogni cm di spessore in più- Tratto iniziale da Via Attilio Forlani	220,00			2,000	440,00		
	SOMMANO m ² x cm					440,00	0,61	268,40
4 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale Tratto iniziale da Via Attilio Forlani Tratto finale - incrocio Via Ventignano	220,00 535,00			3,000 3,000	660,00 1'605,00		
	SOMMANO m ² x cm					2'265,00	2,04	4'620,60
5 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m ² di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio preparazione del fondo con pulizia-stesa di							
	A RIPORTARE							7'564,10

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							7'564,10
	emulsione bituminosa							
	Tratto iniziale da Via Attilio Forlani					220,00		
	Tratto finale - incrocio Via Ventignano					535,00		
	SOMMANO mq					755,00	0,96	724,80
6 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m ² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm Vedi voce n° 5 [mq 755.00]					755,00		
	SOMMANO mq					755,00	7,54	5'692,70
7 E.001.210.00 5.a	Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.-					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	480,30	480,30
8 15.001.070.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali Smaltimento - Peso asfalto 1.325 t/m3	220,00 535,00		1,325 1,325	0,050 0,030	14,58 21,27		
	SOMMANO t					35,85	15,01	538,11
9 S.001.010.01	Recinzione provvisoria di cantiere di altezza non inferiore a m 2.00 con sostegni in paletti di legno o							
	A RIPORTARE							15'000,01

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							15'000,01
0.a02	tubi da ponteggio. Completa delle necessarie controventature, segnalazioni luminose diurne e notturne e tabelle segnaletiche- Montaggio e nolo per i primi 3 mesi compreso smontaggio a lavori ultimati Via Fossanelli	7,50			2,000	15,00		
	SOMMANO mq					15,00	13,83	207,45
10 U.005.100.55 0.d	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m ² , contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspazzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m ² , con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 25 cm Segnaletica STOP *(par.ug.=3,00+2)	5,00				5,00		
	SOMMANO m					5,00	5,06	25,30
11 E.001.190.08 0.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m ² per ogni cm di spessore Tratto iniziale da Via Gran Sasso Tratto finale	287,00 267,00			3,000 3,000	861,00 801,00		
	SOMMANO m ² x cm					1'662,00	1,12	1'861,44
12 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinatrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale Tratto iniziale da Via Gran Sasso Tratto finale	287,00 267,00			3,000 3,000	861,00 801,00		
	SOMMANO m ² x cm					1'662,00	2,04	3'390,48
13 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m ² di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa Tratto iniziale da Via Gran Sasso Tratto finale					287,00 267,00		
	A RIPORTARE					554,00		20'484,68

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					554,00		20'484,68
	SOMMANO mq					554,00	0,96	531,84
14 U.005.040.08 5.n	<p>Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm Vedi voce n° 13 [mq 554.00]</p>					554,00		
	SOMMANO mq					554,00	7,54	4'177,16
15 E.001.210.00 5.a	<p>Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.-</p>					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	480,30	480,30
16 15.001.070.f	<p>Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali Smaltimento - Peso asfalto 1.325 t/m3</p>	554,00		1,325	0,030	22,02		
	SOMMANO t					22,02	15,01	330,52
17 E.001.190.08 0.a	<p>Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m² per ogni cm di spessore tratto centrale tratto finale</p>	405,00 200,00			3,000 3,000	1'215,00 600,00		
	A RIPORTARE					1'815,00		26'004,50

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					1'815,00		26'004,50
18 U.005.040.07 0.a	<p style="text-align: right;">SOMMANO m² x cm</p> <p>Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSD'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale</p>	605,00				1'815,00	1,12	2'032,80
	SOMMANO m ² x cm					1'815,00	2,04	3'702,60
19 U.005.040.04 0.a	<p>Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m² di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa</p>					605,00		
	SOMMANO mq					605,00	0,96	580,80
20 U.005.040.08 5.n	<p>Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm</p>					605,00		
	SOMMANO mq					605,00	7,54	4'561,70
21 E.001.210.00 5.a	<p>Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.- Asfalto esistente Dosso esistente da sostituire</p>					1,00		
	SOMMANO cad					1,00		
						2,00	480,30	960,60
	A R I P O R T A R E							37'843,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							37'843,00
22 15.001.070.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali Smaltimento - Peso asfalto 1.325 t/m3	590,00		1,325	0,030	23,45		
	SOMMANO t					23,45	15,01	351,98
23 S.002.020.00 5.a	BOX E MONOBLOCCHI PREFABBRICATI Bagno chimico portatile, realizzato in materiale plastico antiurto, delle dimensioni di 110 x 110 x 230 cm, peso 75 kg, allestimento in opera e successivo smontaggio a fine lavori, manutenzione settimanale comprendente il risucchio del liquame, lavaggio con lancia a pressione della cabina, immissione acqua pulita con disgregante chimico, fornitura carta igienica, trasporto e smaltimento rifiuti speciali, costo di utilizzo mensile- Bagno chimico portatile, realizzato in materiale plastico antiurto. Bagno chimico					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	199,87	199,87
24 U.005.100.55 0.a	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m², contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspazzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m², con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 12 cm Segnaletica parcheggi (par.ug.=72+36,25)	108,25				108,25		
	SOMMANO m					108,25	2,66	287,95
25 U.005.100.55 0.d	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m², contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspazzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m², con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 25 cm Segnaletica STOP *(par.ug.=3,00+2)	5,00				5,00		
	SOMMANO m					5,00	5,06	25,30
	A RIPORTARE							38'708,10

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							38'708,10
26 E.001.190.08 0.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m ² per ogni cm di spessore	277,00			3,000	831,00		
	SOMMANO m ² x cm					831,00	1,12	930,72
27 E.001.190.08 0.b	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Sovrapprezzo per spessori superiori per ogni cm di spessore in più-	277,00			2,000	554,00		
	SOMMANO m ² x cm					554,00	0,61	337,94
28 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del Csd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale	277,00			3,000	831,00		
	SOMMANO m ² x cm					831,00	2,04	1'695,24
29 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m ² di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa					277,00		
	SOMMANO mq					277,00	0,96	265,92
30 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura							
	A R I P O R T A R E							41'937,92

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							41'937,92
	e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m ² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm					277,00		
	SOMMANO mq					277,00	7,54	2'088,58
31 E.001.210.00 5.a	Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.-					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	480,30	480,30
32 15.001.070.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali Smaltimento - Peso asfalto 1.325 t/m3	277,00		1,325	0,050	18,35		
	SOMMANO t					18,35	15,01	275,43
33 U.005.100.55 0.d	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m ² , contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m ² , con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 25 cm Segnaletica STOP *(par.ug.=7+2)	9,00				9,00		
	SOMMANO m					9,00	5,06	45,54
34 E.001.190.08 0.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m ² per ogni cm di spessore tratto iniziale da via Gabriele D'Annunzio tratto dopo cavalcavia	135,00 789,00				405,00 2'367,00		
	A RIPORTARE					2'772,00		44'827,77

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					2'772,00		44'827,77
	tratto centrale *(par.ug.=185+350+700) tratto finale incrocio con Via Lombardia	1235,00 210,00			3,000 3,000	3'705,00 630,00		
	SOMMANO m ² x cm					7'107,00	1,12	7'959,84
35 E.001.190.08 0.b	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Sovrapprezzo per spessori superiori per ogni cm di spessore in più- tratto dopo cavalcavia	789,00			2,000	1'578,00		
	SOMMANO m ² x cm					1'578,00	0,61	962,58
36 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSD'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale tratto iniziale da via Gabreiele D'Annunzio tratto dopo cavalcavia tratto centrale *(par.ug.=185+350+700) tratto finale incrocio con Via Lombardia	135,00 789,00 1235,00 210,00			3,000 3,000 3,000 3,000	405,00 2'367,00 3'705,00 630,00		
	SOMMANO m ² x cm					7'107,00	2,04	14'498,28
37 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m ² di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio tratto iniziale da via Gabreiele D'Annunzio tratto dopo cavalcavia tratto centrale *(par.ug.=185+350+700) tratto finale incrocio con Via Lombardia	1235,00				135,00 789,00 1'235,00 210,00		
	SOMMANO mq					2'369,00	0,96	2'274,24
38 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m ² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con							
	A R I P O R T A R E							70'522,71

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							70'522,71
	<p>appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm</p> <p>tratto iniziale da via Gabriele D'Annunzio</p> <p>tratto dopo cavalcavia</p> <p>tratto centrale</p> <p>tratto finale incrocio con Via Lombardia</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>					<p>135,00</p> <p>789,00</p> <p>1'235,00</p> <p>210,00</p> <hr/> <p>2'369,00</p>	7,54	17'862,26
39 E.001.210.00 5.a	<p>Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.-</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					<p>1,00</p> <hr/> <p>1,00</p>	480,30	480,30
40 15.001.070.f	<p>Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali</p> <p>Smaltimento - Peso asfalto 1.325 t/m3</p> <p>tratto iniziale da via Gabriele D'Annunzio</p> <p>tratto dopo cavalcavia</p> <p>tratto centrale</p> <p>tratto finale incrocio con Via Lombardia</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO t</p>	<p>135,00</p> <p>789,00</p> <p>1235,00</p> <p>210,00</p>		<p>1,325</p> <p>1,325</p> <p>1,325</p> <p>1,325</p>	<p>0,030</p> <p>0,050</p> <p>0,030</p> <p>0,030</p>	<p>5,37</p> <p>52,27</p> <p>49,09</p> <p>8,35</p> <hr/> <p>115,08</p>	15,01	1'727,35
41 E.001.190.08 0.a	<p>Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m² per ogni cm di spessore</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m² x cm</p>	3100,00				<p>9'300,00</p> <hr/> <p>9'300,00</p>	1,12	10'416,00
42 U.005.040.07 0.a	<p>Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di</p>							
	A R I P O R T A R E							101'008,62

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							101'008,62
	conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSD'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale							
	SOMMANO m ² x cm	3100,00			3,000	9'300,00		
						9'300,00	2,04	18'972,00
43 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m2 di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa					3'100,00		
	SOMMANO mq					3'100,00	0,96	2'976,00
44 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m ² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm					3'100,00		
	SOMMANO mq					3'100,00	7,54	23'374,00
45 E.001.210.00 5.a	Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.-					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	480,30	480,30
46 15.001.070.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile							
	A RIPORTARE							146'810,92

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							146'810,92
	del della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali Smaltimento - Peso asfalto 1.325 t/m3	2455,00		1,325	0,030	97,59		
	SOMMANO t					97,59	15,01	1'464,83
47 S.001.010.01 0.a02	Recinzione provvisoria di cantiere di altezza non inferiore a m 2.00 con sostegni in paletti di legno o tubi da ponteggio. Completa delle necessarie controventature, segnalazioni luminose diurne e notturne e tabelle segnaletiche- Montaggio e nolo per i primi 3 mesi compreso smontaggio a lavori ultimati Via Fontana Vecchia	10,00			2,000	20,00		
	SOMMANO mq					20,00	13,83	276,60
48 U.005.100.55 0.d	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto della normativa vigente costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m², contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m², con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 25 cm Segnaletica STOP *(par.ug.=5+2)	7,00				7,00		
	SOMMANO m					7,00	5,06	35,42
49 E.001.190.08 0.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m² per ogni cm di spessore	1176,00			3,000	3'528,00		
	SOMMANO m² x cm					3'528,00	1,12	3'951,36
50 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale	1176,00			3,000	3'528,00		
	SOMMANO m² x cm					3'528,00	2,04	7'197,12
	A R I P O R T A R E							159'736,25

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							159'736,25
51 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m2 di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa					1'176,00		
	SOMMANO mq					1'176,00	0,96	1'128,96
52 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm					1'176,00		
	SOMMANO mq					1'176,00	7,54	8'867,04
53 E.001.210.00 5.a	Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.-					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	480,30	480,30
54 15.001.070.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali Smaltimento - Peso asfalto 1.325 t/m3	1176,00		1,325	0,030	46,75		
	SOMMANO t					46,75	15,01	701,72
	A RIPORTARE							170'914,27

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							170'914,27
55 E.001.190.08 0.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m ² per ogni cm di spessore	1192,47			3,000	3'577,41		
	SOMMANO m ² x cm					3'577,41	1,12	4'006,70
56 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale	1192,47			3,000	3'577,41		
	SOMMANO m ² x cm					3'577,41	2,04	7'297,92
57 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m ² di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa					1'192,47		
	SOMMANO mq					1'192,47	0,96	1'144,77
58 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m ² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm					1'192,47		
	SOMMANO mq					1'192,47	7,54	8'991,22
59	Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato							
	A RIPORTARE							192'354,88

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							192'354,88
E.001.210.00 5.a	liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.- SOMMANO cad					1,00		
						1,00	480,30	480,30
60 15.001.070.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali Smaltimento - Peso asfalto 1.325 t/m3	1192,47		1,325	0,030	47,40		
	SOMMANO t					47,40	15,01	711,47
61 E.001.190.08 0.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m ² per ogni cm di spessore Via G. D'Arco *(par.ug.=618+435) Via E.Duse	1053,00 195,00				3'159,00 3,000 585,00		
	SOMMANO m ² x cm					3'744,00	1,12	4'193,28
62 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale (par.ug.=1053+195)	1248,00				3'744,00		
	SOMMANO m ² x cm					3'744,00	2,04	7'637,76
63 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m ² di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio preparazione del fondo con pulizia-stesa di							
	A R I P O R T A R E							205'377,69

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							205'377,69
	emulsione bituminosa					1'248,00		
	SOMMANO mq					1'248,00	0,96	1'198,08
64 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m ² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm					1'248,00		
	SOMMANO mq					1'248,00	7,54	9'409,92
65 E.001.210.00 5.a	Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.-					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	480,30	480,30
66 15.001.070.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali Smaltimento - Peso asfalto 1.325 t/m ³ (par.ug.=1053+195)	1248,00		1,325	0,030	49,61		
	SOMMANO t					49,61	15,01	744,65
67 E.001.190.08 0.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m ² per ogni cm di spessore							
	A RIPORTARE							217'210,64

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							217'210,64
	Tratto iniziale da Via Unesco *(par.ug.=790+605) Tratto centrale tratto finale	1395,00 750,00 1037,00			3,000 3,000 3,000	4'185,00 2'250,00 3'111,00		
	SOMMANO m ² x cm					9'546,00	1,12	10'691,52
68 E.001.190.08 0.b	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Sovrapprezzo per spessori superiori per ogni cm di spessore in più- Tratto iniziale da Via Unesco	1395,00			2,000	2'790,00		
	SOMMANO m ² x cm					2'790,00	0,61	1'701,90
69 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale							
	Tratto iniziale da Via Unesco Tratto centrale Tratti finali	1395,00 750,00 1037,00			3,000 3,000 3,000	4'185,00 2'250,00 3'111,00		
	SOMMANO m ² x cm					9'546,00	2,04	19'473,84
70 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m ² di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa Tratto iniziale da Via Unesco Tratto centrale Tratti finali					1'395,00 750,00 1'037,00		
	SOMMANO mq					3'182,00	0,96	3'054,72
71 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m ² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera							
	A R I P O R T A R E							252'132,62

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							252'132,62
	con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm Tratto iniziale da Via Unesco Tratto centrale Tratti finali					1'395,00 750,00 1'037,00		
	SOMMANO mq					3'182,00	7,54	23'992,28
72 S.001.010.01 0.a02	Recinzione provvisoria di cantiere di altezza non inferiore a m 2.00 con sostegni in paletti di legno o tubi da ponteggio. Completa delle necessarie controventature, segnalazioni luminose diurne e notturne e tabelle segnaletiche- Montaggio e nolo per i primi 3 mesi compreso smontaggio a lavori ultimati Via Ventignano	10,00			2,000	20,00		
	SOMMANO mq					20,00	13,83	276,60
73 E.001.210.00 5.a	Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.-					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	480,30	480,30
74 15.001.070.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali Smaltimento - Peso asfalto 1.325 t/m3 Tratto iniziale da Via Unesco Tratto centrale tratto finale	1395,00 750,00 1037,00		1,325 1,325 1,325	0,050 0,030 0,030	92,42 29,81 41,22		
	SOMMANO t					163,45	15,01	2'453,38
75 E.001.190.08 0.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m ² per ogni cm di spessore Tratto iniziale da Via Roma	537,00			3,000	1'611,00		
	A RIPORTARE					1'611,00		279'335,18

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					1'611,00		279'335,18
	Parallela tratto finale	480,00			3,000	1'440,00		
	SOMMANO m ² x cm					3'051,00	1,12	3'417,12
76 E.001.190.08 0.b	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Sovrapprezzo per spessori superiori per ogni cm di spessore in più- Tratto iniziale da Via Roma	537,00			2,000	1'074,00		
	SOMMANO m ² x cm					1'074,00	0,61	655,14
77 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale Tratto iniziale da Via Roma	537,00			3,000	1'611,00		
	Tratto finale	480,00			3,000	1'440,00		
	SOMMANO m ² x cm					3'051,00	2,04	6'224,04
78 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m ² di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio Tratto iniziale da Via Roma					537,00		
	Tratto finale					480,00		
	SOMMANO mq					1'017,00	0,96	976,32
79 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7							
	A RIPORTARE							290'607,80

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							290'607,80
	kg/m ² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm Tratto iniziale da Via Roma	537,00			3,000	1'611,00		
	Tratto finale	480,00			3,000	1'440,00		
	SOMMANO mq					3'051,00	7,54	23'004,54
80 E.001.210.00 5.a	Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.-					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	480,30	480,30
81 15.001.070.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali Smaltimento - Peso asfalto 1.325 t/m3	537,00 480,00		1,325 1,325	0,050 0,030	35,58 19,08		
	SOMMANO t					54,66	15,01	820,45
82 S.001.010.01 0.a02	Recinzione provvisoria di cantiere di altezza non inferiore a m 2.00 con sostegni in paletti di legno o tubi da ponteggio. Completa delle necessarie controventature, segnalazioni luminose diurne e notturne e tabelle segnaletiche- Montaggio e nolo per i primi 3 mesi compreso smontaggio a lavori ultimati Via Attilio Forlani	2,00	60,00			120,00		
	SOMMANO mq					120,00	13,83	1'659,60
83 U.005.100.55 0.a	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m ² , contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m ² , con							
	A RIPORTARE							316'572,69

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							316'572,69
	spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 12 cm Linea divisoria carreggiate Delimitazione parcheggi *(lung.=2,5+5+5) SOMMANO m	8,00	12,50			93,00 100,00 <hr/> 193,00	2,66	513,38
84 U.005.100.55 0.d	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in temospuzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m ² , contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspuzzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m ² , con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 25 cm Segnaletica STOP *(par.ug.=5+2) SOMMANO m	7,00				7,00 <hr/> 7,00	5,06	35,42
85 E.001.190.08 0.b	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Sovrapprezzo per spessori superiori per ogni cm di spessore in più- Fresatura SOMMANO m ² x cm	1006,00			3,000	3'018,00 <hr/> 3'018,00	0,61	1'840,98
86 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SOMMANO m ² x cm	1006,00			3,000	3'018,00 <hr/> 3'018,00	2,04	6'156,72
87 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m ² di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rollati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa SOMMANO mq					1'006,00 <hr/> 1'006,00	0,96	965,76
88 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los							
	A RIPORTARE							326'084,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							326'084,95
	Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m ² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito;- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm					1'006,00		
	SOMMANO mq					1'006,00	7,54	7'585,24
89 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale	424,80			3,000	1'274,40		
	SOMMANO m ² x cm					1'274,40	2,04	2'599,78
90 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m ² di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa					424,80		
	SOMMANO mq					424,80	0,96	407,81
91 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m ² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti							
	A R I P O R T A R E							336'677,78

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							336'677,78
	prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm					424,80		
	SOMMANO mq					424,80	7,54	3'202,99
92 E.001.190.08 0.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m ² per ogni cm di spessore	400,00			3,000	1'200,00		
	SOMMANO m ² x cm					1'200,00	1,12	1'344,00
93 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSD'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale	400,00			3,000	1'200,00		
	SOMMANO m ² x cm					1'200,00	2,04	2'448,00
94 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m ² di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa					400,00		
	SOMMANO mq					400,00	0,96	384,00
95 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m ² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione							
	A R I P O R T A R E							344'056,77

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							344'056,77
	per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm					400,00		
	SOMMANO mq					400,00	7,54	3'016,00
96 E.001.210.00 5.a	Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.-					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	480,30	480,30
97 15.001.070.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali Smaltimento - Peso asfalto 1.325 t/m3	400,00		1,325	0,030	15,90		
	SOMMANO t					15,90	15,01	238,66
98 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale							
	SOMMANO m ² x cm	870,00			3,000	2'610,00		
						2'610,00	2,04	5'324,40
99 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m2 di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa					753,00		
	SOMMANO mq					753,00	0,96	722,88
	A R I P O R T A R E							353'839,01

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							353'839,01
100 U.005.040.08 5.n	<p>Conglomerato bituminoso per strato di usura (fappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm</p>					753,00		
	SOMMANO mq					753,00	7,54	5'677,62
101 E.001.190.08 0.a	<p>Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m² per ogni cm di spessore</p>	1500,00			3,000	4'500,00		
	SOMMANO m ² x cm					4'500,00	1,12	5'040,00
102 U.005.040.07 0.a	<p>Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSD'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale</p>	1500,00			3,000	4'500,00		
	SOMMANO m ² x cm					4'500,00	2,04	9'180,00
103 U.005.040.04 0.a	<p>Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m² di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa</p>					1'500,00		
	SOMMANO mq					1'500,00	0,96	1'440,00
	A R I P O R T A R E							375'176,63

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							375'176,63
104 U.005.040.08 5.n	<p>Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm</p>					1'500,00		
	SOMMANO mq					1'500,00	7,54	11'310,00
105 E.001.210.00 5.a	<p>Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.-</p>					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	480,30	480,30
106 15.001.070.f	<p>Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali Smaltimento - Peso asfalto 1.325 t/m3</p>	1500,00		1,325	0,030	59,63		
	SOMMANO t					59,63	15,01	895,05
107 U.005.100.55 0.a	<p>Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m², contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspazzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m², con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 12 cm Segnaletica rotatoria *(par.ug.=2,5+2) Segnaletica stop *(par.ug.=7,3+3)</p>	4,50				4,50		
		10,30				10,30		
	A R I P O R T A R E					14,80		387'861,98

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					14,80		387'861,98
	SOMMANO m					14,80	2,66	39,37
108 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del Csd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale	300,00			3,000	900,00		
	SOMMANO m ² x cm					900,00	2,04	1'836,00
109 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m ² di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa					300,00		
	SOMMANO mq					300,00	0,96	288,00
110 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m ² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm					300,00		
	SOMMANO mq					300,00	7,54	2'262,00
111 U.005.100.53 0.a	Segnaletica orizzontale, realizzato secondo le normative vigenti, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebrature eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale- Per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/m ²	15,00	2,50	0,500		18,75		
	A RIPORTARE					18,75		392'287,35

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					18,75		392'287,35
	SOMMANO mq					18,75	7,16	134,25
112 U.005.100.53 0.a	Segnaletica orizzontale, realizzato secondo le normative vigenti, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale- Per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/m ² Segnaletica pedonale Tratto Via Roma-Via Attilio Forlani	13,00	2,80	0,500		18,20		
	SOMMANO mq					18,20	7,16	130,31
113 E.001.190.13 0.a	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati- Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati Primo tratto Smontaggio dei dossi esistenti (computato per ogni modulo) Rimontaggio dei dossi esistenti (computato per ogni modulo) Tratto finale Smontaggio dosso con sostituzione					15,00		
						15,00		
						14,00		
	SOMMANO cad					44,00	4,99	219,56
114 U.005.100.62 0.d	Fornitura e posa in opera di dossi rallentatori di velocità, costituiti da elementi in gomma vulcanizzata a profilo convesso con superficie antisdrucciolevole bugnata, ricoperti con laminato elastoplastico rifrangente di colore giallo, con incastri maschio/femmina di congiunzione e allineamento, fissati al piano viabile con tasselli ad espansione, compreso quanto occorre per dare il lavoro finito.- terminale larghezza 27cm altezza 5 cm Tratto finale Nuovo dosso in prossimità della scuola primaria					14,00		
	SOMMANO cad					14,00	69,85	977,90
115 E.001.190.13 0.a	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati- Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati Tratto iniziale Smontaggio dosso esistente					13,00		
	SOMMANO cad					13,00	4,99	64,87
116 U.005.100.62	Fornitura e posa in opera di dossi rallentatori di velocità, costituiti da elementi in gomma							
	A R I P O R T A R E							393'814,24

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							393'814,24
0.d	vulcanizzata a profilo convesso con superficie antisdrucciolevole bugnata, ricoperti con laminato elastoplastico rifrangente di colore giallo, con incastri maschio/femmina di congiunzione e allineamento, fissati al piano viabile con tasselli ad espansione, compreso quanto occorre per dare il lavoro finito.- terminale larghezza 27cm altezza 5 cm Fornitura di nuovo dosso					14,00		
	SOMMANO cad					14,00	69,85	977,90
117 E.001.190.13 0.a	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati- Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati Smontaggio dossi esistenti ammalorati					14,00		
	SOMMANO cad					14,00	4,99	69,86
118 U.005.100.62 0.d	Fornitura e posa in opera di dossi rallentatori di velocità, costituiti da elementi in gomma vulcanizzata a profilo convesso con superficie antisdrucciolevole bugnata, ricoperti con laminato elastoplastico rifrangente di colore giallo, con incastri maschio/femmina di congiunzione e allineamento, fissati al piano viabile con tasselli ad espansione, compreso quanto occorre per dare il lavoro finito.- terminale larghezza 27cm altezza 5 cm Nuovi dossi nel tratto centrale *(par.ug.=15*2)	30,00				30,00		
	SOMMANO cad					30,00	69,85	2'095,50
119 U.005.100.55 0.d	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m², contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspazzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m², con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 25 cm Stop in uscita via G. D'arco *(par.ug.=3+3)	6,00				6,00		
	SOMMANO m					6,00	5,06	30,36
120 E.001.190.13 0.a	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati- Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati Smontaggio dei dossi nel tratto iniziale da Via Unesco *(par.ug.=9+4)	13,00				13,00		
	SOMMANO cad					13,00	4,99	64,87
	A R I P O R T A R E							397'052,73

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							397'052,73
121 U.005.100.62 0.d	Fornitura e posa in opera di dossi rallentatori di velocità, costituiti da elementi in gomma vulcanizzata a profilo convesso con superficie antiscivolo a profilo bugnata, ricoperti con laminato elastoplastico rifrangente di colore giallo, con incastri maschio/femmina di congiunzione e allineamento, fissati al piano viabile con tasselli ad espansione, compreso quanto occorre per dare il lavoro finito.- terminale larghezza 27cm altezza 5 cm Nuovi dossi su tratto iniziale *(par.ug.=14*2)	28,00				28,00		
	SOMMANO cad					28,00	69,85	1'955,80
122 U.005.100.55 0.d	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m ² , contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspazzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m ² , con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 25 cm Stop su tratto iniziale *(par.ug.=5,5+5,5)	11,00				11,00		
	SOMMANO m					11,00	5,06	55,66
123 15.001.070.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compendia tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali Smaltimento - Peso asfalto 1.325 t/m3	1,33	1006,00		0,030	40,14		
	SOMMANO t					40,14	15,01	602,50
124 E.001.190.13 0.a	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati- Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati Smontaggio dossi *(par.ug.=15*2) Rimontaggio dossi presenti *(par.ug.=15*2)	30,00				30,00		
	SOMMANO cad	30,00				30,00	4,99	299,40
125 E.001.190.08 0.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di							
	A R I P O R T A R E							399'966,09

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							399'966,09
	smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m ² per ogni cm di spessore Tratto prima e dopo passaggio pedonale Tratto finale su incrocio con Via Piemonte	160,00 200,00			3,000 3,000	480,00 600,00		
	SOMMANO m ² x cm					1'080,00	1,12	1'209,60
126 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSD'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale Tratto prima e dopo passaggio pedonale Tratto finale su incrocio con Via Piemonte	160,00 200,00			3,000 3,000	480,00 600,00		
	SOMMANO m ² x cm					1'080,00	2,04	2'203,20
127 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m ² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm Tratto finale su incrocio con Via Piemonte					160,00 200,00		
	SOMMANO mq					360,00	7,54	2'714,40
128 E.001.210.00 5.a	Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.-					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	480,30	480,30
129	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni							
	A RIPORTARE							406'573,59

